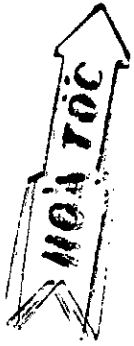


Số: 37 /TB-VP

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết luận chỉ đạo của đồng chí Nguyễn Quốc Hùng – Phó Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội tại cuộc họp về đầu tư xây dựng các cầu vượt, tổ chức giao thông tại một số nút giao thông và kế hoạch đảm bảo ATGT năm 2015.



Ngày 23/12/2014, đồng chí Nguyễn Quốc Hùng - Phó Chủ tịch UBND Thành phố chủ trì cuộc họp về đầu tư xây dựng các cầu vượt, tổ chức giao thông tại một số nút giao thông và kế hoạch đảm bảo ATGT năm 2015. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các sở, ngành: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Quy hoạch Kiến trúc, Công an Thành phố, Tổng công ty vận tải Hà Nội, Văn phòng UBND Thành phố và Tổng công ty tư vấn thiết kế giao thông vận tải (TEDI).

Sau khi nghe Sở GTVT báo cáo và ý kiến của các đại biểu dự họp, đồng chí Nguyễn Quốc Hùng kết luận như sau:

1. Về xây dựng cầu vượt và tổ chức giao thông tại một số nút giao thông:

- Nút giao đường Trần Duy Hưng - Hoàng Minh Giám và Nguyễn Phong Sắc - Xuân Thủy: Giao Sở GTVT phối hợp với Sở Quy hoạch Kiến trúc, Sở Xây dựng, Công an Thành phố, Viện QHXD Hà Nội, Ban QLDA Thăng Long và TEDI khảo sát thực tế, thống nhất đề xuất về việc cải tạo, tổ chức lại giao thông tại khu vực các nút giao thông trên, báo cáo UBND Thành phố trước ngày 30/12/2015;

- Nút Giao đường Vành đai 2,5 (Tân Mai) – Nguyễn Tam Trinh: Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở GTVT, Công an Thành phố và các đơn vị liên quan làm việc với UBND quận Hoàng Mai để dồn đốc đẩy nhanh tiến độ đường Vành đai 2,5; riêng các cầu qua sông Kim Ngưu chuyển giao chủ đầu tư từ UBND quận Hoàng Mai sang Sở GTVT, trước mắt làm cầu bằng dàn benley (sử dụng nguồn vốn sự nghiệp và từ Quỹ bảo trì đường bộ);

- Nút giao đường Điện Biên - Trần Phú, dốc Vạn Kiếp, Nguyễn Khoái - Lãng Yên, Dốc Minh Khai và trục đường Nguyễn Khoái đến Dốc Đoàn Kết: Liên ngành GTVT - Công an Thành phố nghiên cứu, có phương án tổ chức lại giao thông cho phù hợp thực tế, góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông;

- Các nút giao Cát Linh - Trịnh Hoài Đức, Nguyễn Hữu Thọ - Giải Phóng, Nguyễn Tam Trinh - Lĩnh Nam: Công an Thành phố, Sở GTVT bố trí lực lượng CSGT, Thanh tra GTVT tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các giờ cao điểm;

- Dự án xây dựng cầu, đường giao thông từ khu đô thị Mỗ Lao nối với đường Tố Hữu và dự án xây dựng đường Trần Phú – Kim Mã (dự kiến hoàn

thành trước tết Nguyên đán Ất Mùi 2015): Giao Công an Thành phố, Sở GTVT bố trí lực lượng CSGT, Thanh tra GTVT tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông khi các dự án đưa vào khai thác, sử dụng;

- Sau khi cầu Nhật Tân, đường Võ Nguyên Giáp và nhà ga hành khách T2 đưa vào khai thác, sử dụng: Công an Thành phố, Sở GTVT nghiên cứu, có phương án tổ chức giao thông phù hợp thực tế trên tuyến đường Phạm Văn Đồng;

- Nút giao Thanh Nhàn: Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở GTVT, Công an Thành phố và các đơn vị liên quan làm việc với UBND quận Hai Bà Trưng để đôn đốc đẩy nhanh tiến độ dự án đường Thanh Nhàn, đưa vào khai thác, sử dụng trước tết Nguyên đán Ất Mùi 2015.

2. Kế hoạch đảm bảo ATGT năm 2015, phục vụ tết Nguyên đán Ất Mùi và các ngày lễ lớn năm 2015.

a) Giao Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố xây dựng kế hoạch của UBND Thành phố trong công tác đảm bảo ATGT, chống ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông năm 2015, trình UBND Thành phố ban hành trước ngày 05/01/2014.

b) Giao Sở GTVT, Công an Thành phố theo chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp với Sở Xây dựng xây dựng kế hoạch năm trật tự và văn minh đô thị 2015.

c) Vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt:

- Sở GTVT, Tổng Công ty vận tải Hà Nội tập trung nâng cao chất lượng phục vụ, đảm bảo người tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn; đồng thời, Công an Thành phố có trách nhiệm phối hợp đảm bảo an ninh, an toàn cho người dân đi xe buýt. Sở Giao thông vận tải lập phương án, lộ trình để mở rộng phục vụ về các vùng ngoại thành như Hoài Đức, Đan Phượng, Thanh Oai, Ứng Hòa, Mỹ Đức, Chương Mỹ, Phú Xuyên, Thường Tín và sắp xếp, luồng tuyến phù hợp cho các khu đô thị mới, đường 5 kéo dài, đường Võ Nguyên Giáp v.v. đảm bảo phục vụ hành khách tốt nhất;

- Nghiên cứu thêm tuyến xe buýt đi Sân bay Nội Bài (không trợ giá) theo các hướng:

+ Cầu Giấy - Vành Đai 2 - Cầu Nhật Tân – đường Võ Nguyên Giáp - Sân bay Nội Bài;

+ Yên Phụ - Cầu Nhật Tân - đường Võ Nguyên Giáp - Sân bay Nội Bài;

+ Cầu Vĩnh Tuy - QL5 - Sân bay Nội Bài.

- Giao Tổng công ty vận tải Hà Nội nghiên cứu thí điểm xe buýt dành riêng cho hành khách nữ vào giờ cao điểm, trên một số tuyến buýt có đông công nhân, học sinh, sinh viên nữ để thực hiện từ tháng 01/2015.

d) Về vận tải hành khách liên tỉnh:

- Sở Giao thông vận tải, Tổng công ty vận tải Hà Nội, Công ty Cổ phần bến xe Hà Nội hạn chế phát triển tuyến mới và có lộ trình hợp lý để điều chỉnh tuyến xe Thái Nguyên từ bến xe Nam Thăng Long trở về bến xe Mỹ Đình sau khi hoàn thành mở rộng bến theo quy hoạch.

- Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát giao thông, Thanh tra GTVT tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải, như: tình trạng xe dù, bến cóc, cò mồi, chèn ép khách, vi phạm của các doanh nghiệp vận tải và vi phạm của các đơn vị

phục vụ tại các bến xe v.v. đồng thời, giao trách nhiệm cụ thể cho các đồng chí trực tiếp phụ trách địa bàn chịu trách nhiệm về các vụ việc xảy ra trên địa bàn mình;

- Tổng Công ty vận tải Hà Nội đẩy nhanh tiến độ dự án mở rộng bến xe Mỹ Đình để nâng cao chất lượng phục vụ của bến xe, hoàn thành trong tháng 01/2015;

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, Tổng Công ty vận tải Hà Nội có kế hoạch vận tải khách phục vụ tết Nguyên đán Ất Mùi 2015 và các lễ hội.

đ) Về vận tải khách bằng taxi:

- Sở Giao thông vận tải nâng cao hiệu quả của công tác quản lý nhà nước để nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, với phương châm phục vụ hành khách một cách tốt nhất; phối hợp với Cảng hàng không Quốc tế Nội Bài tăng cường công tác quản lý, đảm bảo trật tự an toàn giao thông khu vực sân bay Nội Bài và tổ chức lại taxi Nội Bài khi cầu Nhật Tân, đường Võ Nguyên Giáp và nhà ga hành khách T2 đưa vào khai thác để đảm bảo trật tự, ATGT;

- Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra GTVT và các lực lượng chức năng xử lý nghiêm tình trạng hoạt động taxi dù, taxi không đủ điều kiện kinh doanh cố định tại Hà Nội.

e) Công tác quản lý tải trọng xe, quản lý, kiểm soát hoạt động xe quá khổ quá tải: Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra GTVT và các lực lượng chức năng kiên quyết xử lý xe vi phạm quy định về an toàn giao thông như: đi vào đường cấm, chở quá tải, gây ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường v.v. xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, ATGT.

g) Về an toàn giao thông đường sắt, đường thủy:

- Về an toàn giao thông đường sắt: Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các địa phương tổ chức giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn trên các tuyến đường sắt, kiểm tra, rà soát các giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; Thống nhất phương án xử lý như bố trí người gác trực, bổ sung biển báo, vượt nổi các vị trí giao cắt đường bộ với đường sắt, lắp thêm hệ thống chuông cảnh báo v.v. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các đơn vị liên quan của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, UBND các quận: Hoàn Kiếm, Đống Đa bảo đảm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường khu vực xung quanh ga Hà Nội; giải tỏa bãi để vật liệu tại phường Trung Phụng, quận Đống Đa v.v.

- Về an toàn giao thông đường thủy: Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy, thanh tra GTVT tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm tại các bến đò ngang, các bến phà qua sông, các phương tiện thủy chở khách trên sông, các khu du lịch và đảm bảo an toàn cho lễ hội Chùa Hương; đồng thời xử lý nghiêm việc khai thác cát trái phép.

h) Về đầu tư hạ tầng giao thông:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các chủ đầu tư có liên quan đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm như: Dự án đường vành đai I đoạn Ô Đông Mác – đê Nguyễn Khoái; Dự án Phát triển giao thông đô thị Hà Nội (vốn

vay WB); đường vành đai II đoạn Ngã tư Sở - Ngã tư Vọng; Nút giao trung tâm quận Long Biên; đầu tư các cầu cho người đi bộ trên đường Yên Phụ, Trần Quang Khải bằng nguồn vốn từ quỹ bảo trì đường bộ v.v. khảo sát sơn kẻ lại vạch sơn đường, vạch sơn cho người đi bộ (bị mờ), bổ sung báo hiệu đường bộ theo quy định trên địa bàn Thành phố (đặc biệt là trên các tuyến nội đô, các tuyến giao thông hướng tâm), hoàn thành trước tết Nguyên đán Ất Mùi 2015; Phối hợp với Sở Xây dựng tăng cường công tác chiếu sáng tại các nút giao thông;

- Nghiên cứu xây dựng thêm một số cầu đi bộ cho nhân dân dọc tuyến Nghi Tàm – Trần Nhật Duật – Trần Quang Khải để kết nối khu vực ngoài đô với nội đô và các khu vực khác trên địa bàn Thành phố có nhu cầu cao về đi bộ như bệnh viện, trường học, khu công nghiệp;

- Sửa chữa lại các đèn tín hiệu giao thông bị hỏng, thu hồi các cụm đèn không hoạt động; sửa chữa một số đèn tín hiệu giao thông trong khu vực phố cổ bị hỏng thành đèn bấm cho người đi bộ.

i) Quản lý xe xích lô: Sở GTVT phối hợp với Công an Thành phố kiểm tra, xác định lộ trình cho xe xích lô và yêu cầu chỉ được phục vụ khách du lịch, nghiêm cấm kinh doanh vận tải.

k) Đối với xe ba bánh, xe giả danh thương binh: Công an Thành phố chủ trì, phối hợp với Sở LĐT&XH, Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội có kế hoạch mở đợt ra quân cao điểm để xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định.

l) Về giao thông tĩnh:

- Sở Giao thông vận tải đôn đốc Tổng Công ty vận tải Hà Nội, Công ty Khai thác điểm đỗ đẩy nhanh tiến độ xây dựng các dự án: điểm đỗ xe Trần Nhật Duật, điểm đỗ xe Nguyễn Công Hoan;

- Công an Thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các địa phương liên quan kiểm tra và kiên quyết xử lý, thu hồi giấy phép đối với các điểm trông giữ xe thu phí trái quy định.

m) Về công tác duy tu, tổ chức, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quản lý giao thông và một số nhiệm vụ liên quan:

- Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác quản lý nhà nước của Sở đối với các quận, huyện, thị xã và các chủ đầu tư trong việc quản lý, duy tu, duy trì hệ, đường theo phân cấp; triển khai có hiệu quả công tác duy tu, duy trì cầu và đường, cầu đi bộ, hầm cho người đi bộ để thường xuyên đảm bảo an toàn, êm thuận tại các tuyến đường, bổ sung sửa chữa kịp thời các biển báo, rào chắn, sửa chữa đèn tín hiệu, nắp hố ga, chú trọng trên các tuyến phố chính v.v. không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông kém chất lượng gây nên;

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị có liên quan tổ chức giải tỏa các chợ cóc, chợ tạm, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị;

- Về quản lý quảng cáo, rao vặt: Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm theo quy định. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch tăng cường công tác tuyên truyền các quy định về quảng cáo theo quy định.

- Sở Xây dựng chỉ đạo Công ty công viên cây xanh Hà Nội thường xuyên kiểm tra để kịp thời cắt, tía các cành cây che khuất hệ thống đèn tín hiệu và biển báo hiệu giao thông.

n) Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư ưu tiên cân đối nguồn vốn, cấp đủ cho các lực lượng làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố.

Văn phòng UBND Thành phố thông báo ý kiến chỉ đạo của đồng chí Phó Chủ tịch UBND Thành phố để các đơn vị liên quan biết, tổ chức thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP; (để báo cáo)
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Bộ GTVT, Bộ Công an;
- Các Đ/c PCT UBND TP;
- Các thành phần dự họp;
- Các sở, ngành: VHTT&DL, XD, TN&MT, TTTT, Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội, LĐT&XH, Viện QHXD Hà Nội;
- Ban QLDA HT Tả Ngạn; Ban QLDA trọng điểm PTĐT HN; Ban QL Đường sắt ĐT Hà Nội;
- UBND các quận, huyện, thị xã;
- Tổng Công ty Điện lực Hà Nội;
- Viễn thông Hà Nội;
- Công ty công viên cây xanh Hà Nội;
- VPUBTP: Đ/c CVP, các Đ/c PCVP, XDGT_(Đát, Thg, Phg, Thịnh) TH, TNMT, KT, NC, VX;
- Lưu: VT, XDGT_{Hải}.

CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thịnh Thành

80.

+11

fran